

B e s c h l u s s a n t r a g der FPÖ - Gemeinderäte Anton Mahdalik und Wolfgang Irschik betreffend „Baustart Nordostumfahrung und Lobautunnel“, eingebracht in der Spezialdebatte Innovation, Stadtplanung und Mobilität im Rahmen der Debatte zum Budgetvoranschlag 2021 am 10. Dezember 2020 zu Post 1

---

Einer seit vielen Jahren dringend benötigten Komplettierung des hochrangigen Straßennetzes rund um Wien steht seit der positiven Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichts (BVWG) im Verfahren zur Umweltverträglichkeits-Prüfung (Lobautunnel) vom 23. Mai 2018 nichts mehr im Wege. Der UVP-Bescheid aus dem Jahre 2015 wurde in zweiter Instanz und damit final bestätigt.

Es gibt keinen plausiblen Grund, den Baubeginn nach Ausschöpfung des Instanzenzuges weiter zu verzögern und den motorisierten Individualverkehr zum Leid und auf Kosten der Wienerinnen und Wiener anhaltend durch das Stadtzentrum von Wien zu leiten.

Die gefertigten Gemeinderäte stellen daher gemeinsam mit den Mitunterzeichnern gemäß § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien nachfolgenden

### B e s c h l u s s a n t r a g

Der Wiener Gemeinderat spricht sich für den Lückenschluss der S1 zwischen Schwechat und Süßenbrunn sowie der Anbindung der Stadtstrasse Aspern mit der S1-Verlängerung aus und für den ehestmöglichen Baubeginn 2021.

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung dieses Antrages beantragt.